



SUDOP PRAHA a.s.
Vážený pan
Radim Zátopek
Olšanská č.p. 2643/1a
130 00 Praha - Žižkov

Vaše značka:

Naše značka:
347/G/26006

Vyřizuje:
Gazda/602697527

České Budějovice:
04.03.2026

Věc :

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí. Vyjádření ke stavebnímu řízení.

Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní železniční infrastruktury, jejíž účel užívání se stavbou nezmění a bude i nadále užívána jako dopravní stavba.

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce a elektrizace stávající jednokolejná železniční trati od vjezdového oblouku do ŽST České Velenice, kde navazuje na již dříve zrealizovanou stavbu celkové rekonstrukce této železniční stanice. Obdobně konec stavby navazuje na již dříve zrekonstruovanou železniční stanici Veselí nad Lužnicí.

Jedná se o modernizaci všech staveb a zařízení v tomto úseku železniční trati a zvýšení traťové rychlosti. V komplexu již zrealizovaných navazujících staveb vznikne ucelený úsek železniční trati, který se stane atraktivní pro cestující veřejnost jak z hlediska rychlosti dopravy, tak z hlediska komfortu cestování.

Z hlediska celkové koncepce stavby jde o rekonstrukci a modernizaci jednokolejné tratě, v cílovém stavu trať jednokolejnou zůstane. Podstatnou změnou oproti dnešnímu stavu je její elektrizace, kdy nové trakční vedení v celé délce stavby bude navazovat na již provozované TV v krajních stanicích České Velenice a Veselí nad Lužnicí.

Předepsané parametry:

Návrhová traťová rychlost: 120 km/h

Prostorová průchodnost: UIC GC

Traťová třída zatížení: D4/120

Trakční soustava: střídavá 25 kV

Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledku korozních průzkumů:

Korozní průzkum inženýrských a pozemních objektů, který byl proveden v srpnu 2019 a v červenci 2020, prokázal přítomnost stejnosměrných elektrických polí vlivem stávajících elektrizovaných tratí. Proudová hustota bludných proudů vykazovala třetí až čtvrtý stupeň agresivity půdního a horninového prostředí. Na základě výsledků měření bude celá stavba zařazena do stupně základních ochranných opatření 4 dle SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

Dle návrhu protikorozní ochrany budou na mostních a pozemních objektech umístěny kontrolní měřicí body (KMB), které se vodivě propojí s ocelovou výztuží. Vybudování KMB na mostních a pozemních objektech bude začleněno do projektů těchto objektů.

Protikorozní ochrana kovových úložných a konstrukcí před účinky stejnosměrných bludných proudů je navrhována etapově:

1. etapa – Na měřících stanovištích kovových úložných zařízeních se provede předběžný korozní průzkum. Tato měření musí být dlouhodobá s elektronickým záznamem naměřených hodnot.

Termín zahájení 1. etapy – před zahájením stavby.

2. etapa – Na stejných měřících stanovištích a se stejnou metodikou měření jako v 1. etapě bude proveden dodatečný korozní průzkum. Bude provedeno i měření na nově vybudovaných železobetonových objektech. Termín ukončení 2. etapy – po uvedení stavby do zkušebního provozu.

3. etapa – Tato etapa bude bezprostředně navazovat na ukončení prací ve 2. etapě. Na základě vyhodnocení a následného porovnání předběžného a dodatečného korozního průzkumu v případech prokazatelného korozního ohrožení bude urychleně vyprojektována dodatečná pasivní ochrana eventuálně aktivní protikorozní ochrana proti účinkům stejnosměrných bludných proudů. Termín 3. etapy - projektová dokumentace s realizací do 6 měsíců po skončení 2. etapy.

Rozsah předběžného a dodatečného korozního průzkumu a měření v průběhu stavby je navržen takto:

U železobetonových staveb je rozsah průzkumů a měření dán projektovou dokumentací jednotlivých objektů (viz počet dilatačních celků a navržených KMB).

V případě měření na kovových úložných zařízeních je třeba se zaměřit především na uzemnění a ochranné vodiče distribuční sítě, přičemž je důležité, aby měřená zařízení pokrývala pokud možno celou trasu stavby s přihlédnutím k charakteru okolní zástavby. Navrhuje se měření v rozsahu 10 měřících bodů.

Další návrhy a doporučení:

Trakční stožáry doporučujeme ukolejňovat přes průrazku s opakovatelnou funkcí. Bleskojistky na trakčních stožárech namontovat izolovaně s izolovaným svodem.

Průběžně zajišťovat odborné posuzování nových staveb úložných zařízení a konstrukcí z hlediska jejich protikorozní ochrany u „Specializovaného střediska diagnostiky korozních vlivů TÚDC“ – organizační jednotky Správy železnic s možností zabezpečení:

- odborné spolupráce v oblasti řádného zabezpečení protikorozní ochrany
- kontroly a měření elektrických parametrů izolací a armatur v průběhu stavby mostních a železobetonových konstrukcí

Vyjádření:

Železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí protíná stávající síť a zařízení v majetku a správě Jihočeského vodárenského svazu jižně od Veselí nad Lužnicí – viz situace.

Jedná se o:

- 1) Vodovod ÚV Plav – Tábor z oceli průměr 1020/10 mm, který je aktivně katodicky chráněn, pod železniční tratí je vodovod uložen do ocelové chráničky průměr 1620/14 mm v délce 15 m. Na vodovodu je umístěna armaturní šachta a POCH 2.
- 2) Vodovod RŠ Veselí nad Lužnicí – ČS Pleše z LiTH DN 400 mm, včetně armaturní šachty. Vodovod je pod železniční tratí umístěn do ocelové chráničky v délce cca 19 m.
- 3) V blízkosti železnice se dále nachází RŠ Veselí nad Lužnicí a ATU Veselí nad Lužnicí (anodové trubní uzemnění, včetně příslušných kabelů – 219/6 mm, délka 211 m). Tyto síť a zařízení jsou situovány v úseku modernizované trati od SO 12-20-05 v km 53,611 (železniční most) do SO 12-22-01 v km 54,020 (silniční most).

S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme za těchto podmínek:

- 1) Uvedené síť budou před započítáním prací vytyčeny a zřetelně označeny. Kontaktní osoba: vedoucí střediska Tábor p. Petr Šíma, tel.: 724300632.



- 2) Výsledky korozního průzkumu nám budou předloženy k odsouhlasení v souvislosti s ochranou sítí a zařízení ve správě a v majetku Jihočeského vodárenského svazu.
- 1) Podpěrné sloupy pro trakční vedení budou umístěny v minimální vzdálenosti 10 m od osy obou vodovodů, jejich uzemnění nesmí ohrozit výše uvedené vodovody. Umístění podpěrných sloupů s uzemněním nám bude předloženo k odsouhlasení.
- 2) Další stupeň PD nám bude předložen k odsouhlasení.
- 3) O vyjádření požádejte i správce ostatních sítí ČEVAK a.s. a Sdružení měst a obcí Bukovská voda.

Příloha: situace, průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva

Na vědomí: provozní náměstek Ing. Michal Míček
vedoucí provozu Tábor Petr Šíma
Ladislav Paukovič

S pozdravem

územní inspektor JVS
Jaroslav Gazda

Jihočeský vodárenský svaz
S.K. Neumanna 19 (5)
370 01 České Budějovice
IČ 490 21 117 DIČ CZ49021117